

2014-11-26

Trafikverket
F.k. Region Gotland

Synpunkter på projekt Väg 140 Gång- och cykelväg Västergarn-Klintehamn (TRV 2014/83879)

Från Föreningen Klintetraktens framtid vill vi understryka att det är mycket angeläget att gång- och cykelvägen Västergarn - Klintehamn kommer till stånd utan ytterligare förseningar. Många vittnar om att de gärna skulle vilja cykla längs väg 140 men inte vågar - och absolut inte med barn. Särskilt sommartid kan den nya gång- och cykelvägen komma att bli mycket flitigt använd varför det är viktigt att den blir tillräckligt bred så att olika kategorier av oskyddade trafikanter obehindrat kan ta sig fram. Cykelkärror med barn liksom inline- och rullskidåkare kommer säkerligen att vid sidan av "vanliga" gående och cyklister att använda den nya möjligheten att ta sig fram.

Vi kan se att det finns både för- och nackdelar med placering på såväl väst- som östsidan om väg 140. Viktigt att beakta i samband med planeringen och byggandet av gång- och cykelvägen är att landsvägens barriäreffekt behöver minskas. Vi förutsätter att båda alternativa placeringarna blir allsidigt belysta i vår när planen ska granskas, bland annat när det gäller kostnader. Eftersom det längs vägen finns ett antal starka målpunkter sommartid där många kommer att korsa landsvägen (t.ex. vid Björkhaga och Kovik) måste bland annat bilisterna på lämpligt sätt särskilt uppmärksammas på faran vid dessa ställen. Lösningen bör även framgå i planen som ska granskas.

Vi vill i detta sammanhang även passa på att påminna om behovet av att göra korsningen mellan Väg 140 och Verkstadsgatan/Hamnvägen inne i Klintehamn trafiksäker. Korsningen ingår visserligen inte i den plan som ska tas fram för gång- och cykelvägen men kommer trots det att passeras av många gångtrafikanter och cyklister. Korsningen är farlig idag och situationen kommer att förvärras ytterligare när hamnen byggs ut.

För styrelsen för föreningen Klintetraktens framtid

Stefan Stenberg
ledamot

mail: ssnkv23@outlook.com

tel: 072 223 7300