

2015-11-16

Trafikverket
F.k. Region Gotland

Synpunkter på utställd vägplan för anläggning av gång- och cykelväg Västergarn-Klintehamn (TRV 2014/83879)

Från Föreningen Klintetraktens Framtid vill vi återigen understryka att det är mycket angeläget att gång- och cykelvägen Västergarn - Klintehamn kommer till stånd utan ytterligare förseningar. Den valda placeringen öster om väg 140 har vi i princip inget att invända mot men vill i sammanhanget understryka vikten av att man så långt möjligt eftersträvar att minska landsvägens barriäreffekt. Eftersom det längs vägen söderut från Västergarn finns ett antal starka målpunkter sommardag där många cyklister och gående kommer att korsa landsvägen (vid Kovik, Björkhaga och Varvsholm) måste t.ex. bilisterna på lämpligt sätt särskilt uppmärksammas på faran vid dessa ställen. Passagen mot Varvsholm ligger dessutom i en delvis skyddad kurva med 80 km/tim. Den utställda planen redovisar inget förslag i dessa punkter. Istället står det allmänt om passagepunkter i gestaltungsprogrammet att *"dessa platser ska inte markeras som passager utan erbjuder endast möjlighet att korsa skiljeremsan för att kunna ta sig över väg 140. Detta för att inte skapa en falsk trygghet för fotgängare och cyklister om att passagen är säkrare än vad den faktiskt är."* Vi vädjar dock till er om att hitta en ambitiösare lösning än detta för dessa punkter – genom t.ex. tydlig skyltning och andra åtgärder.

Som en direkt konsekvens av att gång- och cykelvägen byggs kommer antalet passager över Sandavägen att öka, dvs. där den korsas av Norra Kustvägen som är gång- och cykelvägens förlängning in i Klintehamn. Denna punkt ligger visserligen cirka 300 meter söder om vägplanens område men bör ses över i samband med anläggandet av gång- och cykelvägen. I denna punkt bör ett tydligt övergångsställe anordnas eftersom i princip alla cyklande och gående som ska till eller från Klintehamn kommer att passera här.

Vi vill i sammanhanget även passa på att påminna om behovet av att väsentligt förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i den farliga korsningen mellan Väg 140 och Verkstadsgatan/Hamnvägen i Klintehamn. Korsningen saknar övergångsställe och ger en kraftig barriäreffekt men passeras av nödvändighet av många gångtrafikanter och cyklister. Situationen kommer att försämrats ytterligare när hamnen byggs ut.

För styrelsen för Föreningen Klintetraktens Framtid

Stefan Stenberg
ledamot
mail: ssnk23@outlook.com
tel: 072 223 7300