



2017-03-06

Trafikverket

trafikverket@trafikverket.se

Problem med tunga kalktransporter på underdimensionerad väg

Region Gotland avser att tillåta kraftigt utökad kalkbrytning vid Klintebys nära Klintehamn på Gotland. Denna kalk är tänkt att skeppas ut från Klintehamn. Regionen ha nyligen godkänt kalk som nytt godsslag i hamnen i Klintehamn.

Enligt Ansökan enligt mb kap. 9 om bergtäkt på Klinte Klintebys 1:4, Gotlands kommun *"uppkommer cirka 9 100 transporter per år, och genomsnittligt c. 40 per arbetsdag, motsvarande 80 passager av tunga fordon."* Dessa transporter kommer företrädesvis att ske med tunga fordon, ofta med släp, och kommer att ske utöver den tunga trafik med framför allt timmer och jordbruksprodukter som redan trafikerar området.

Det uppstår således en stor mängd tillkommande tunga transporter. Någon egentlig redovisning eller beskrivning av konsekvenserna av de utökade transportererna har vi inte sett skymten av. Längs väg 562 ligger t.ex. många bostadshus nära vägen i båda riktningar från den planerade kalktäkten. Även busshållplatser för buss och skolbuss finns längs sträckan och helt oskyddade går och vistas således bland annat skolbarn. Problem lär även uppstå t.ex. kring korsningarna från väg 140 till tillfartsvägarna till hamnen i Klintehamn.

Från Klintetraktens framtid anser vi därför att det krävs en seriös analys av den framtida trafiksituationen vad gäller trafiksäkerhet, buller, vibrationer, etc. Vi menar att detta bland annat borde ha beaktats av Region Gotland med hänsyn till det samlade ansvaret för den översiktliga planeringen men regionen menar att ansvaret för eventuella konsekvenser för och kring vägnätet helt åvilar Trafikverket. Har Trafikverket på något sätt blivit involverat när diskussioner förts rörande kraftigt ökad kalkbrytning nära Klintehamn och som konsekvens av detta kraftigt ökade transportmängder till hamnen i Klintehamn?

Dessutom finns idag en diskussion om ytterligare bergtäkter på södra Gotland (t.ex. i Buttle) i en nära framtid. En sådan brytning kan också få konsekvenser för ytterligare ökade transporter mot Klintehamn via samma vägnät.

Från föreningen Klintetraktens framtid vill således veta hur Trafikverket i egenskap av väghållare ser på befärade problem i vägnätet kring och i Klintehamn, och dels vilka åtgärder som Trafikverket anser behöver vidtas.

För Klintetraktens framtid

Stefan Stenberg, styrelseledamot