



2018-08-23

Region Gotland  
Teknikförvaltningen

## Synpunkter regionalt trafikförsörjningsprogram Gotland (TN 2018/886)

Föreningen Klintetraktens framtid har med intresse tagit del av det fylliga utkastet till regionalt trafikförsörjningsprogram och den målbild som där formuleras. Vi konstaterar att vi utan att tveka kan ställa oss bakom samtliga dessa mål. Samtidigt måste vi konstatera att abstraktionsnivån är så pass hög att det är svårt att komma med konkreta synpunkter. Dock nedan några kommentarer.

Det borde finnas ett system inskrivet i upphandlingen, som gör att man kan korrigera tidtabeller, frekvens mm när beslut tas i andra nämnder och färjetrafik som avsevärt påverkar tillgängligheten i kollektivtrafiken.

Enkla och väl fungerande informationslösningar tror vi kommer att vara den verkliga grundbulten om kollektivtrafiken ska kunna få en starkare och mera självklar roll på ön. Det gäller möjligheter till snabb och lättolkad reseplanering med hjälp av mobilen, tydlig hållplatsinformation på de fysiska hållplatserna runt om på ön och pålitliga anslutningar. När det gäller de fysiska hållplatserna är det viktigt att alla hållplatslägen i bussens färdriktning är skyltade så att inte bara vana resenärer vet var bussen av hävd brukar stanna. Ett exempel i Klintehamn på avsaknad av hållplatsstolpe är Norra Kustvägen där stolpe med tillhörande tidtabell ännu saknas i riktning mot Visby – detta för övrigt trots att Tekniska nämnden för snart ett år sedan beslutade att sådan skulle sättas upp.

Tillgänglighet men även bekvämlighet och trivsel är viktiga faktorer för att vilja åka buss. Hållplatsstandarden kan vara avgörande för om man, särskilt under icke sommartid, ska välja att ta bussen istället för bilen. Det gäller såväl fysiskt skydd mot vind, regn och snö som möjlighet att ställa ifrån sig ("infartsparkera") bil eller cykel under dagen. Vid omstigningspunkter mellan stomlinjer och kompletteringslinjer blir detta särskilt viktigt. I trafikförsörjningsprogrammet prioriteras att Hemse och Slite utrustas med låsta cykelgarage förutom det som finns i Visby. Vi tycker att det är självklart att också prioritera cykelgarage i Klintehamn som har stomlinje10 med flest resenärer på ön.

Busstationen som är navet för hela kollektivtrafiken på ön ska vara välskött och inbjudande och bemannad under den tid den är öppen, eventuellt med kiosk. Hållplatser måste underhållas och eventuell skadegörelse ska åtgärdas direkt

Särskilt viktigt är det för många att kollektivtrafiken går att använda när man måste ta sig till och från vårdcentralerna och lasarettet. När det gäller lasarettet skulle det vara bra om angöringen kunde ske betydligt närmare entrén än i dagsläget. Resenärer ska kunna vänta inomhus vid vårdcentraler och lasarettet på närtrafik och annan kollektivtrafik och det bör vara tekniskt möjligt att tydligt visa på display inomhus när bussen kommer. Även busstrafikens anpassning till färjetrafikens tider är viktig.



2018-08-23

För den som inte är regelbundet återkommande resenär är det viktigt att betalning av resa kan ske smidigt på samma sätt som andra småköp, dvs. med ett betalkort.

Observera att ICA Klintehamn lades ner i vintras så denna adress kan inte längre vara hållplats för närtrafiken (sid. 11 i remissversionen).

För Klintetraktens framtid

Emilia Lindkvist, ordförande

Karin Björnson, ledamot

Stefan Stenberg, ledamot

Kontaktpersoner i ärendet:

Karin Björnson [karin.bjornson@telia.com](mailto:karin.bjornson@telia.com)

Stefan Stenberg [ssnkv23@outlook.se](mailto:ssnkv23@outlook.se)